

益阳市交通运输局文件

益交〔2019〕59号

B类

益阳市交通运输局 对2018年市人大六届二次会议 第1199号建议的答复

文明代表：

您提出的《关于优化益阳龙岭工业集中区公交线路的建议》为2018年B类建议。经过一年努力，现答复如下：

一、关于优化龙岭工业集中区公交线路的建议。目前，途经龙岭工业集中区的有公交3路、5路、8路、11路、19路、23路、28路、31路、35路、37路、108路、109路和112路等13条线路，能基本满足园区大部分市民公交出行需求。今年，我局运管机构已拟定市中心城区公交线网优化方案，计划新开

线路 1 条、合并线路 18 条、优化线路 9 条，其中，经优化的公交 35 路、37 路线途经凤山路、319 国道、桃花仑路、团圆路。优化方案待征求各方面意见并经社会公示后正式实施。

二、关于增设公交车站点的建议。公交车站点是城市重要的公共基础设施，是支撑公交线网合理布设、服务片区出行需求的基本保障。下一步，我局将继续做好市中心城区公交线路优化调整工作，并会同公安交警、自然资源规划、城投等部门，合理规划设置路线及站点，更好地满足群众出行需要。

三、关于适当延长公交车营运时间的建议。公交车营运时间是根据线路客流特性、线路运营成本等情况制定的。下一步，在广泛征求市民及有关需求企业意见后，我局将调度公交企业，对部分公交线路运营时间进行适当延长。

四、关于在凤形山安置地区增设公交首末站的建议。近年来，我市加快推进了中心城区公交基础设施建设，相继建成五里堆、永福路、丁香路等 3 个公交停保场，以及关濂路、工业大道、邓石桥等 3 个公交首末站。2019 年，还将推进南丰、顺德城、中山等 3 个停保场，以及市六中、团洲、寨子仑等 3 个首末站共 6 个公交基础设施建设项目。待相关项目建成投入使用，能基本解决市中心城区公交车辆停放安全问题。下一步，我局将按照您所提建议内容，结合城市公共交通发展情况，适时报请市政府研究。

衷心感谢您对交通运输事业的关心和支持。

承办科室（单位）：局道路运输管理科

分管领导：陈晚飞

承办人员：夏育红

联系方式：6800522



益阳市交通运输局

2019年6月13日

抄报：市人大联工委，市政府办建议提案办理科

联系单位及电话：益阳市交通运输局办公室

4224631
