

益阳市公路建设养护中心

益路建〔2019〕2号（A类）

益阳市公路建设养护中心 关于对市人大六届三次会议 第1082号建议的答复

李茂武代表：

您好，您提出的“关于国道G536（益阳市至桃江县城段）设置中央隔离带消除安全隐患并升级为城际快速路的建议”已收悉。现答复如下：

您在建议中指出益桃一级公路由于驾驶员、行人交通安全意识不强、违章违法以及道路设施存在缺陷等，导致此路段交通事故频发的原因分析很准确、很实在。您提出的在益桃线设置中央隔离带，减少缺口，引导行人、车辆规范通行，最大限度减少由此造成的交通事故以及完善该路段交通安全配套设施和保障措施，将该路段升级为城际快速路的建议很中肯。对您的建议，我中心高度重视，积极与协办单位市公安局、市自然资源和规划局、桃江县人民政府、益阳市高新区管委会进行了联系沟通，同时派专人到现场进行了调查，我中心与协办单位一致认为设置益桃一

级公路中央隔离带是预防该路段交通事故的重要措施。

一、关于国道 G536（益阳市至桃江县城段）设置中央连续隔离带的建议，我中心和相关协办单位一致同意设置并做出了初步安排。益阳市高新区管委会承诺已将中央隔离带列入 2019 年基础设施建设计划，年内完成建设，桃江县人民政府承诺将积极争取资金，科学设置中央隔离带。2019 年我中心结合湖南省路网调整已对 G536 线重新设立了新标志牌、公路百米桩，里程碑等，并尽最大努力积极争取部、省资金支持该路段中央隔离带的建设。现已争取了部分部省补助资金，将于近期拨付至桃江县和高新区，由桃江县政府和高新区管委会筹措资金的不足部分，并由桃江县和高新区分别负责在年内完成各自辖区内该路段中央隔离带的设置任务。在该路段中央分隔带设置过程中，我中心和市交警支队将加强指导。

二、关于国道 G536（益阳市至桃江县城段）升级为城际快速路的建议，符合区域发展长远规划，但城际快速路除要求设置中央分隔带外，还要求满足道路交叉口立交；出入口控制，并有加减速车道；人行立体过街等基本条件。现国道 G536（益阳市至桃江县城段）升级为城际快速路改造成本巨大，且沿线用地受限，是否可行还需科学论证。关于益阳中心城区与桃江县城之间的快速交通问题，市自然资源和规划局回复在编制《益沅桃城镇群综合交通规划》中已新规划了益桃快线，且该综合交通规划已

由益阳市城乡规划委员会审查通过。随着社会经济的不断发展，益桃快速路规划可望于不久的将来变成现实。

感谢您对公路事业的关心和支持！我中心将继续和各协办单位一道，全力为益桃一级公路安全畅通尽职尽责。

特此函复。

益阳市公路建设养护中心

2019年06月24日



签发人：林德华

抄 报：市政府办、市人大

联系人：聂赛武，联系电话：17307371205

